

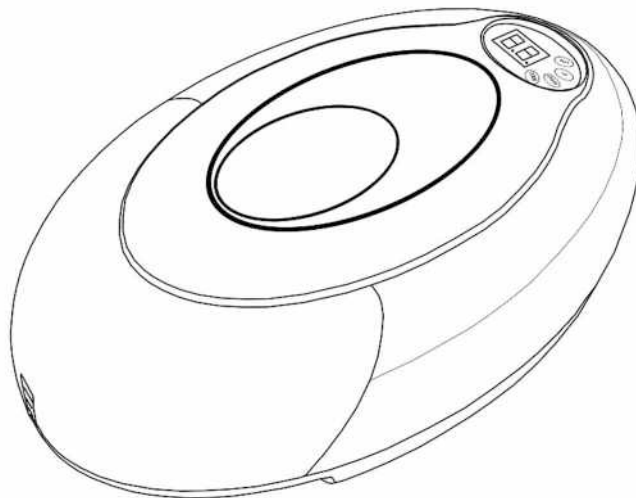
UPORABNIŠKI PRIROČNIK

ZA

POGON GARAŽNIH VRAT

EOS P1200 / P1000 / P800

V TEJ KNJIŽICI SO VSI POMEMBNI
PODATKI O POGONU



OPOZORILO:

KLJUČNEGA POMENA ZA VARNOST VSEH OSEB, KI NAMEŠČAJO IN UPORABLJAJO TO NAPRAVO, JE DA PREBEREJO IN UPOŠTEVAJO NAVODILA ZA VGRADNJO IN UPORABO ŠE POSEBEJ PA VARNOSTNA OPOZORILA. OB NEUPOŠTEVANJU TEH NAVODIL IN OPOZORIL LAHKO PRIDE DO POŠKODB OSEB IN STVARI TER DO OKVARE SISTEMA ZA ODPIRANJE.

TA KNJIŽICA MORA BITI VEDNO NA VPOGLED V BLIŽINI POGONA!

1. Opis naprave

Pametno upravljanje;

Z eno tipko kontrolirate odpiranje, zaustavitev in zapiranje vrat. Med odpiranjem ali zapiranjem vrat je prižgana zasilna osvetlitev, ki se tri minute kasneje sama ugasne. Delovanje mehanizma nadzira računalniški mikroprocesor. Nastavitev sile odpiranja in zapiranja vrat. Dodatne možnosti so svetlobna opozorilna signalizacija, avtomatsko zapiranje, fotocelice, zaklepanje vrat, baterijsko napajanje, itd. Če med zapiranjem vrata naletijo na oviro se v trenutku zaustavijo in se pričnejo odpirati. Motor je zaščiten pred preobremenitvijo, pregretjem, prenizko napetostjo napajanja, ...

DC motor;

tih pogon s počasnim zagonom in počasnim iztekom, kar znatno pripomore k zaščiti naprave, tako da bi bila življenjska doba le te čim daljša.

LED prikazovalnik;

Trenutna funkcija oz. stanje pogona je prikazano na LED prikazovalniku.

Kodiranje;

Spreminjajoča (rolling) koda.

Ročni izklop mehanizma;

S preklopom pogona na ročni način se lahko vrata odprejo ali zaprejo z roko brez uporabe pogona in elektrike.

Opcijske funkcije;

Fotocelica, rezervno baterijsko napajanje, stensko tipkalo, kodna ključavnica, samo zapiranje, ...

Izjava o skladnosti;



2. Varnostna opozorila



OPOZORILO! Pomembna varnostna navodila. Opozorila in navodila, ki sta priložena k temu produktu, morajo biti pazljivo prebrana, ker vsebujejo pomembne informacije o produktu, varnosti, montaži, uporabi in njegovem vzdrževanju. Nepravilna montaža ali nepravilna uporaba lahko povzroči škodo na ljudeh, živalih ali stvareh. Shranite ta navodila in jih priložite k ostali tehnični dokumentaciji tako da jih imate pripravljene za uporabo v prihodnje.

2.2 Splošna varnostna opozorila

- Ta izdelek je bil zasnovan in izdelan izključno za uporabo, določeno v tej dokumentaciji. Vsaka nepravilna ali druga uporaba ki ni navedena v tej dokumentaciji lahko poškoduje napravo, ki je hkrati lahko tudi nevarna.
- Enote, ki sestavljajo stroj in njegovo namestitvev, morajo izpolnjevati zahteve naslednjih evropskih direktiv, kjer je to primerno: 2004/108 / ES, 2006/95 / EC, 2006/42 / EC, 89/106 / ES, 99/05 / ES in naknadne spremembe ter dopolnitve. Za vse države zunaj EU, je priporočljivo, da izpolnjujejo vse navedene in obvezno vse nacionalne standarde, ki veljajo v tisti državi, da bi dosegli ustrezno raven varnosti.
- Proizvajalec in prodajalec tega proizvoda zavračata vsakršno odgovornost, ki izhaja iz nepravilne uporabe ali uporabe v druge namene, razen za namene za katere je bil izdelek zasnovan, kot je navedeno v tem dokumentu, kakor tudi za opustitev uporabe dobre prakse pri gradnji vstopnih sistemov (vrat, garažnih vrat, itd.), in za deformacije, ki se lahko pojavijo med uporabo.
- Namestitev mora izvesti usposobljeno osebje (strokovni monter, v skladu z EN 12635), v skladu z dobro prakso in trenutno zakonodajo.
- Pred začetkom namestitve preverite ali je izdelek nepoškodovan.
- Pred namestitvijo izdelka, je potrebno izvesti vse strukturne in konstrukcijske spremembe, ki so potrebne za premostitev varnostnih vrzeli in za zagotovitev zaščite pred vsemi splošnimi nevarnostmi na nevarnih območjih. Preveriti je treba, če obstoječa konstrukcija izpolnjuje potrebne zahteve glede trdnosti in stabilnosti.
- Proizvajalec in prodajalec ne prevzemata odgovornosti za kakršnekoli posledice zaradi neupoštevanja dobre strokovne prakse pri gradnji končne strukture (vrata, garažna vrata, itd.), kakor tudi kakršne koli deformacije, ki se lahko pojavijo med uporabo.
- Prepričajte se, da je navedeno temperaturno območje delovanja naprave združljivo s temperaturami na območju kjer naj bi bil sistem avtomatizacije nameščen.
- Ne nameščajte tega izdelka v eksplozivnem ozračju: prisotnost vnetljivih hlapov ali plina predstavlja resno nevarnost.
- Izključite električno napajanje v celoti pred izvajanjem kakršnih koli del na sistemu. Izključite tudi baterije in rezervno napajanje, če je prisotno.
- Pred priključitvijo na električno napajanje se prepričajte, da se priključna napetost proizvoda, navedena na tipski tablici, ujema z omrežno napetostjo in da je v električni dovod vgrajeno FID stikalo ter primerne varovalke za zaščito pred prevelikim tokom. Električni dovod mora biti opremljen s FID stikalom ali večpolnim odklopnikom z razdaljo med kontakti vsaj 3.0 mm. Vgrajena mora biti tudi kakršna koli druga oprema v skladu z določbami veljavnih predpisov.
- Prepričajte se, da je v napajalno omrežje vgrajeno FID stikalo s pragom, ki je enak ali pod 0,03A, kakor tudi kakršna koli druga oprema v skladu z določbami veljavnih predpisov.
- Preverite če se ozemljitev izvedena pravilno: povežite vse kovinske dele (vrata, garažna vrata, stebre, kovinske konstrukcije, itd.) in vse komponente sistema, ki so predvidene za povezavo na ozemljitev.
- Montaža se mora izvesti z uporabo varnostnih naprav in kontrol, ki jih predpisuje EN 12978 in EN 12453.

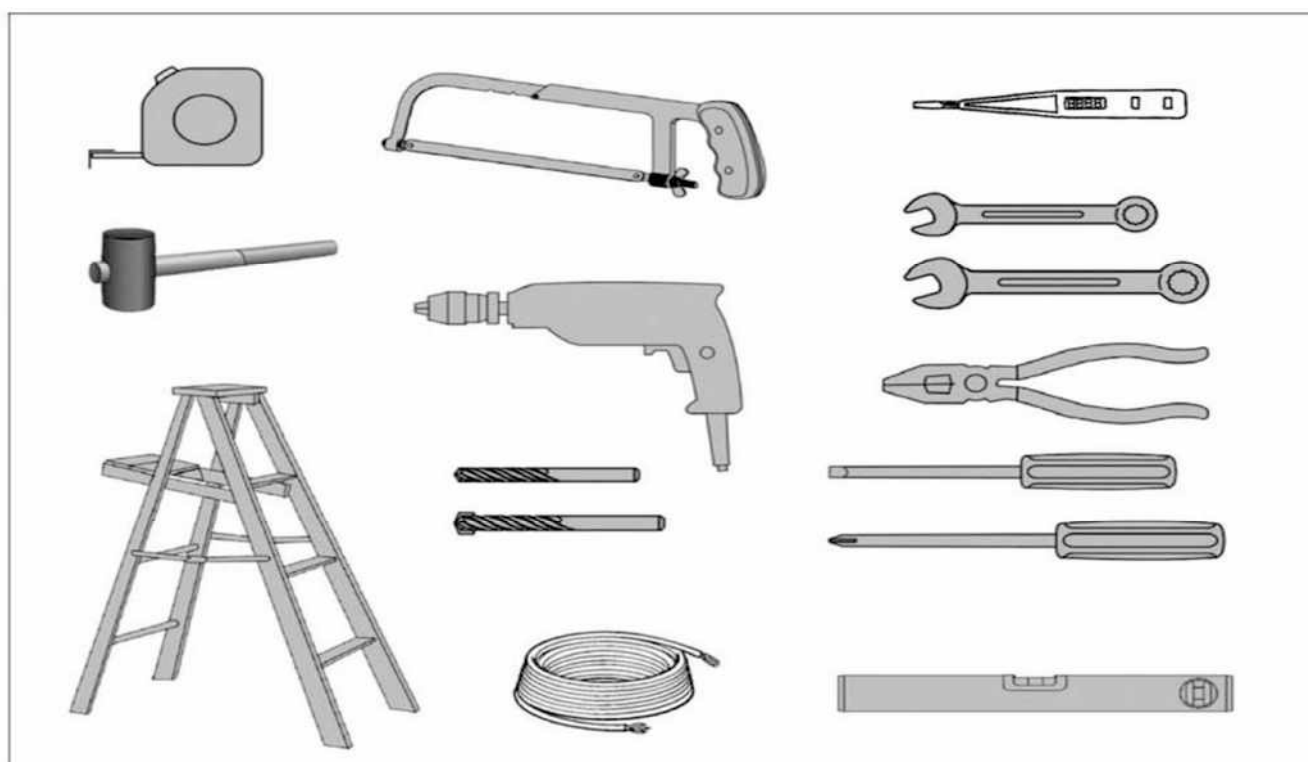
- V primeru, ko udarne sile presegajo vrednosti, določene s predpisi, se vgradijo varnostne naprave ki so občutljive na pritisk. Te naprave so lahko mehanske, optične ali elektronske.
- Namestite vse varnostne naprave (fotocelice, občutljive robove, itd.), ki so potrebne za zaščito območja pred nevarnostjo, ki lahko povzročijo stiskanje, mečkanje in striženje. Upoštevanje uredbe in direktive v veljavi, merila dobre prakse pri izdelavi, namen uporabe, namestitveno okolje, poslovni logiki sistema in sil, ki nastanejo zaradi avtomatiziranega sistema.
- Namestijo naj se vsi znaki potrebni za opredelitev nevarnih območjih (preostala tveganja). Vse naprave morajo biti vidno označene v skladu z določbami standarda EN 13241-1.
- Te naprave ni mogoče namestiti na krilo vrat v katerega je vgrajeno manjše krilo osebnega prehoda ... vrata v vratih (razen, če je vgrajen sistem, kjer se motor lahko aktivira le, ko so vrata zaprta).
- Če je avtomatizacija nameščena na višini manj kot 2,5 m, ali je dostopna kako drugače, je treba zagotoviti ustrezno raven zaščite električnih in mehanskih delov.
- Namestite vse fiksne kontrole (tipke, krmilna omarica, ključno stikalo, ...) za upravljanje naprave na pozicijo proč od gibljivih delov in kjer uporabnik ne bo v kakšni drugi nevarnosti. Vendar pa mora biti kontrola ročnega delovanja (hold-to-run, totman, deadman) nameščena na mestu kjer je upravljana naprava v neposrednem vidnem polju uporabnika. Če kontrola ni zavarovana z ključem mora biti nameščena na višino najmanj 1,5 m, na tak način, da ne bo dostopna javnosti ali otrokom.
- Namestite vsaj en svetlobni signal (utripajočo luč), ki bo dobro viden in namestite tudi opozorilni znak za napravo.
- V bližini naprave pritrдите trajno tablico z navodili in informacijami o tem, kako deluje sistem za avtomatizacijo in kako se ročno sprosti.
- Prepričajte se, da med delovanjem ni mehanskih nevarnosti ali pa so sprejeti ustrezni zaščitni ukrepi, torej da uporabnika ne more nič stisniti, udariti ali zmečkati med uporabo naprave.
- Ko je namestitev končana, preverite če so nastavitve avtomatizacije pravilne in da vsi varnostni sistemi delujejo pravilno. Preverite še če ročna sprostitelj deluje brez težav.
- Uporabljajte samo originalne dele za vsa vzdrževanja in popravila. Proizvajalec in prodajalec ne prevzemata odgovornosti v zvezi z varnostjo avtomatizacije in pravilnega delovanja pri vgradnji pogona v komponente drugih proizvajalcev, ki se uporabljajo. Vso odgovornost za pravilno namestitev in delovanje nosi monter vrat, ki je le-ta avtomatiziral.
- Ne spreminjajte delov avtomatizacije, razen če ni izrecno odobreno s strani podjetja.
- Poučite uporabnika sistema o uporabi naprave, o možnih nevarnostih, ki izhajajo iz delovanja naprave in o tem kako ročno odpreti sistem v sili. Uporabniku predajte navodila o uporabi oz. uporabniški priročnik.
- Odpadno embalažo (plastika, karton, stiropor, itd.), odvržemo v skladu z veljavnimi zakoni in standardi. Material najlon in polistiren morajo biti izven dosega otrok.
- Ne dovolite, da se otroci ali druge osebe, zadržujejo v območju avtomatizacije.
- Da bi se izognili nenamernemu aktiviranju izdelka, morajo biti radijski oddajniki ali druge naprave za nadzor premika vrat izven dosega otrok.
- Uporabnik se mora izogniti vsakršnemu poskusu, da sam opravi delo ali popravilo na avtomatizaciji sistema, in naj vedno zaprosi za pomoč kvalificirano osebo.
- Vse, kar ni izrecno predvideno v teh navodilih, ni dovoljeno.

3. Tehnični podatki

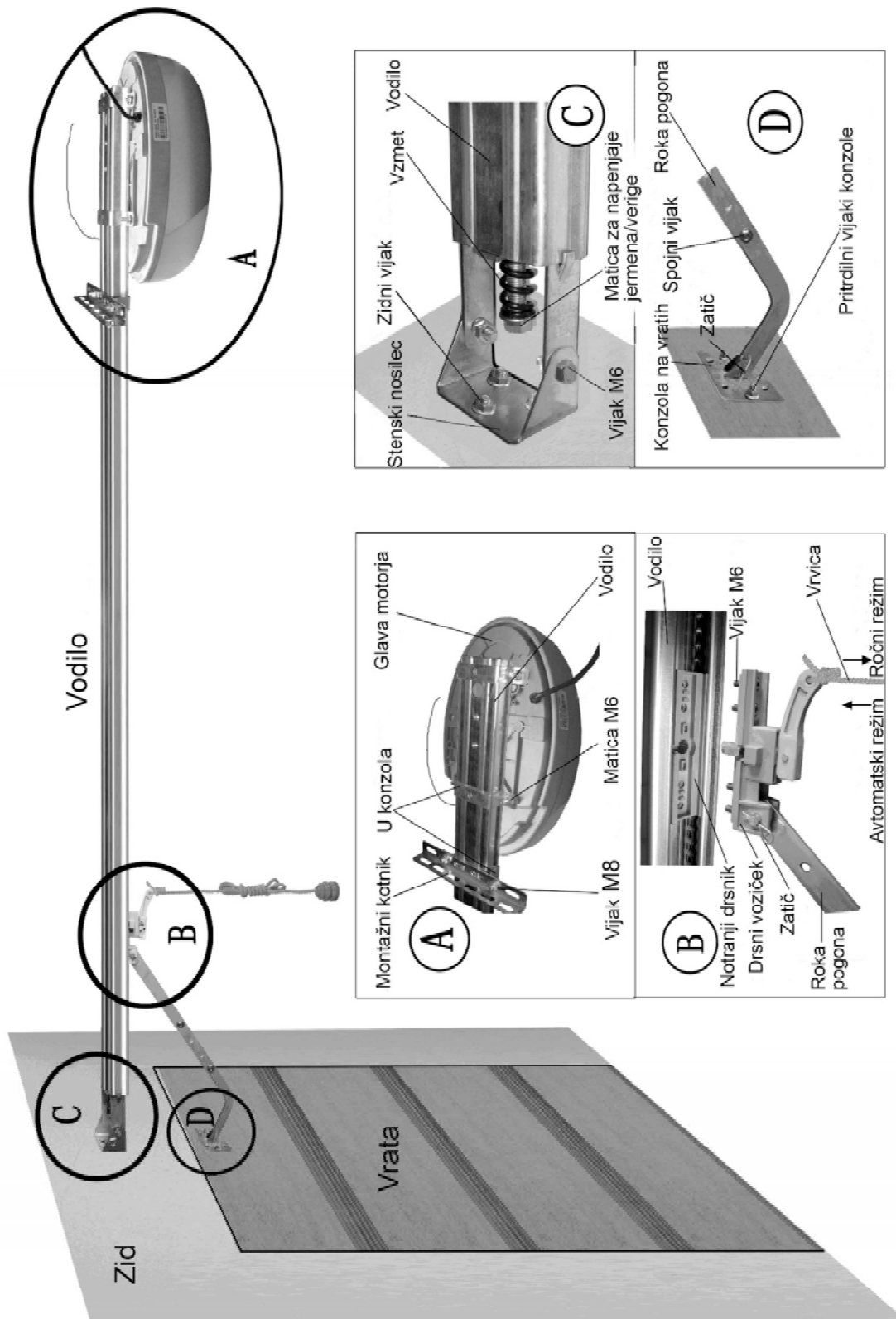
| | | |
|---|--|------|
| Napajanje; 220V AC \pm 10% 50 ~ 60Hz | Frekvenca sprejemnika; 433.92 MHz | |
| Motor; 24V DC | Kodiranje signala; Spremenljiva koda (Rolling koda) | |
| Delovna temperatura; -20 ~ 50°C | Daljinec; Domet signala do 30 m Tip baterije; 12V 27A | |
| Relativna vlažnost; 90% | Max. št. daljincev; 20 | |
| Sila odpiranja in zapiranja; 800N, 1000N, 1200N | Osvetlitev; LED | |
| Hitrost odpiranja; 120 ~ 150 mm/s | Luč na pogonu; 3 minute | |
| Max. velikost vrat; 8 – 18 m ² | Glasnost; \leq 50db | |
| Dolžina vodil; Veriga; 3300, 3600, 4200, 5200 mm | Zobati jermen; 3300, 3600 mm | P-2E |

4. Montaža

4.1 Priporočeno orodje za montažo



4.2 Montaža pogona in vodila



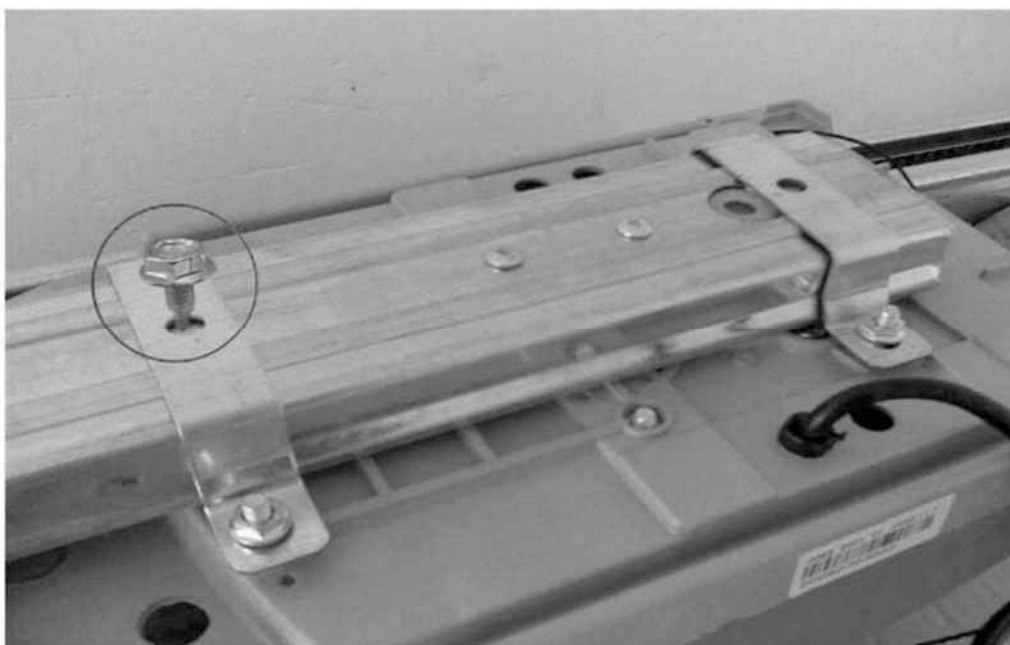
4.3 Dodatna pojasnila

Ko dokončno nastavite končne pozicije vrat, pritrdite blokado za zaustavljanje vrat, ko so leta popolnoma odprta (glej sliko spodaj). Blokado namestite cca 2 mm stran od vlečnega vozička.

Tako boste preprečili spremembe končnih pozicij ki lahko nastanejo zaradi pogoste uporabe oz. zaradi spremembe sil odpiranja oz. zapiranja.

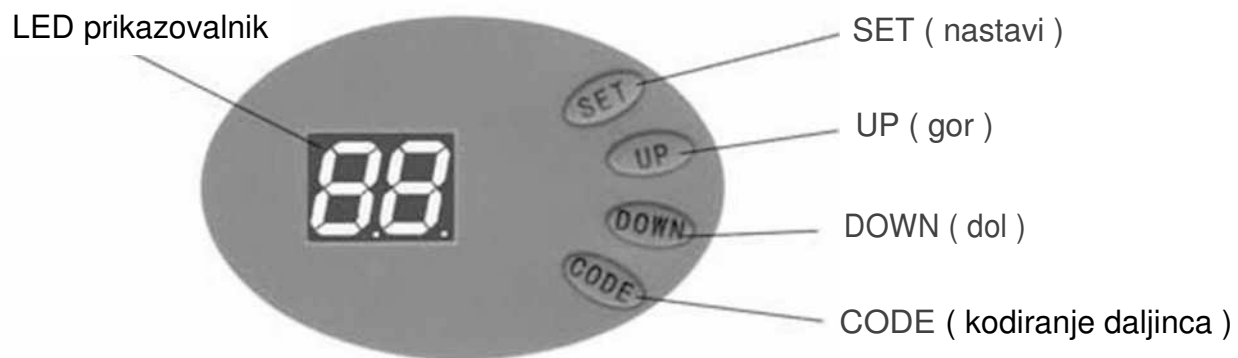


Za dokončno fiksiranje vodila na glavo pogona uporabite vijak " M6.3*20 ", ki ga privijete skozi sprednjo konzolo v obliki črke U.

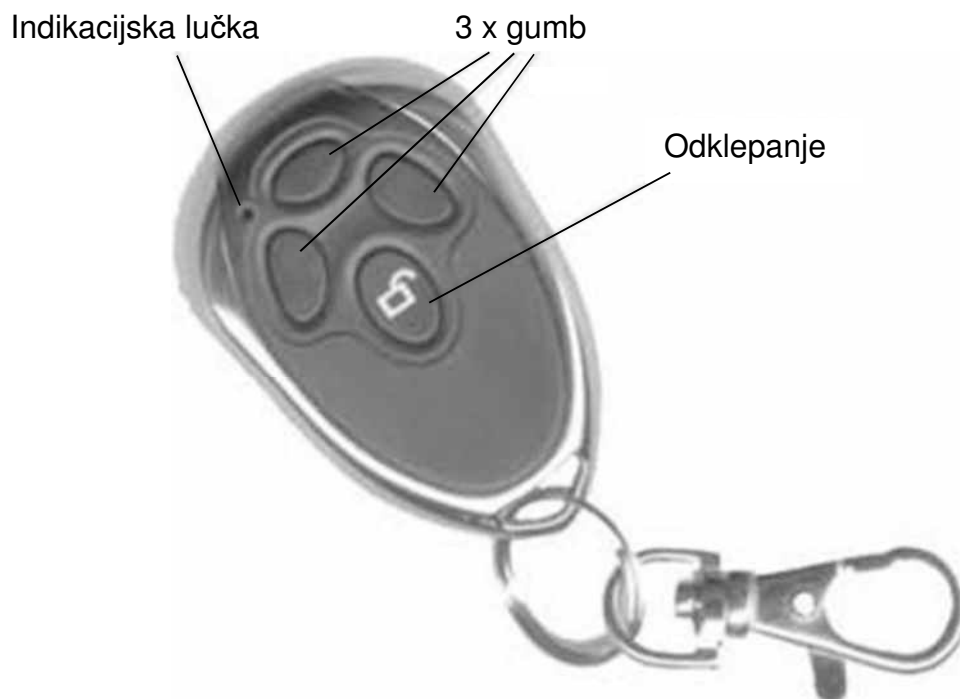


5. Nadzorna plošča in daljinec

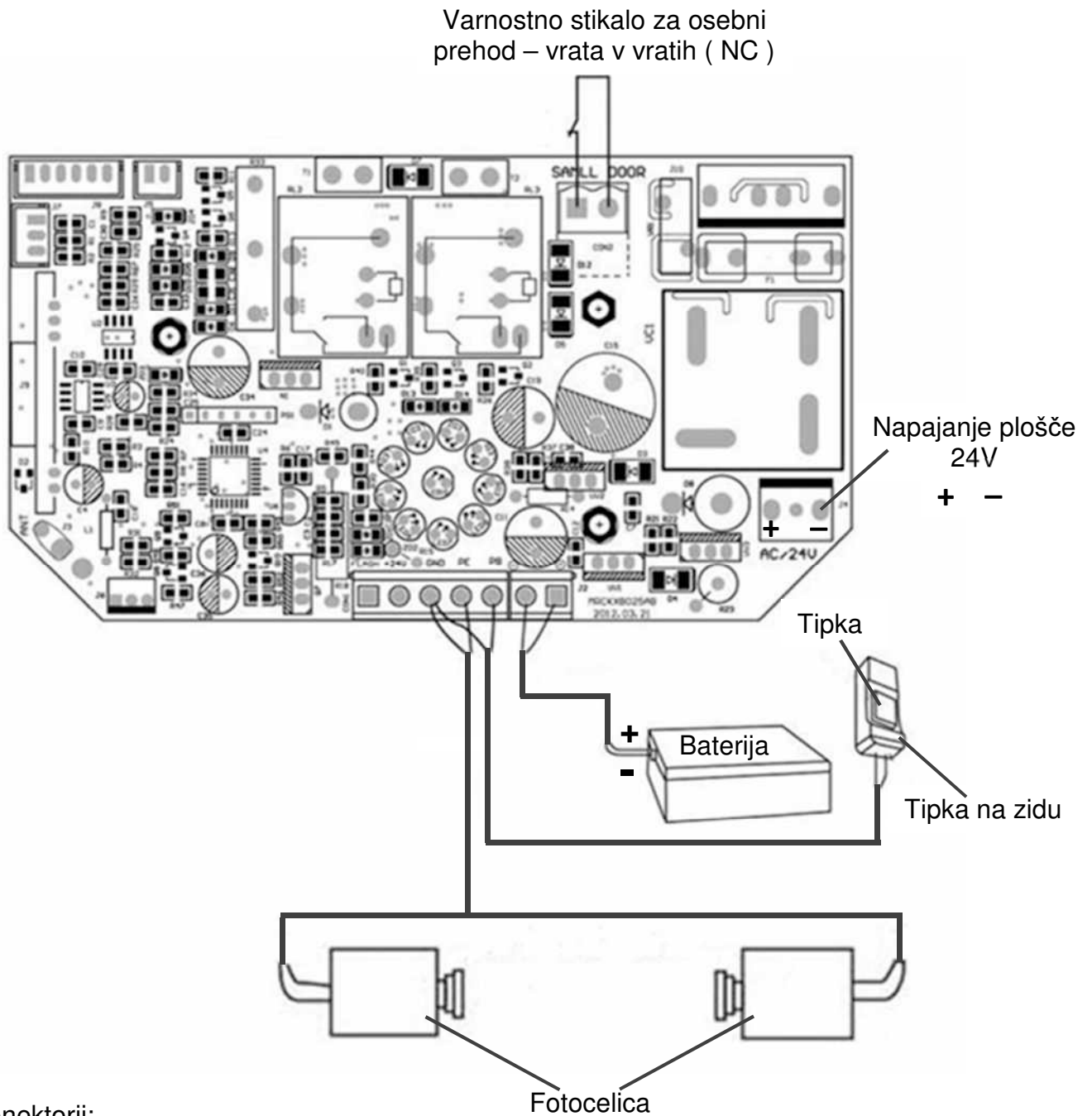
Nadzorna plošča



Daljinec



6. Matična plošča in povezave







Konektorji;






| | |
|--------|-----------------------------------|
| Flash | utripajoča luč |
| + 24V | napajanje dodatnih naprav |
| GND | skupen kontakt za dodatne naprave |
| | - 24V |
| PE | fotelica |
| P8 | tipkalo |
| - | baterija |
| + | baterija |
| AC/24V | 24 V napajanje iz transformatorja |

7. Programiranje

| | | |
|--------------|---|---|
| 7.1 | Priprava | |
| 7.1.1 | Zaklopite vlečni voziček. Povlecite in potisnite vrata z roko, tako da se prepričate da je vlečni voziček zaklopljen na vrata. |  |
| 7.1.2 | Priključite napajanje. Luč na pogonu se vklopi za nekaj sekund, ob tem pa se na led prikazovalniku odšteva od 99 do 11. Nato pogon preide v stanje pripravljenosti. |  |
| 7.1.3 | Na koncu je na prikazovalniku prikazano "- -". |  |
| 7.2 | Nastavitev končnih položajev – odprto in zaprto | |
| 7.2.1 | Pritisni in drži SET dokler se ne prikaže "P1". |  |
| 7.2.2 | Pritisni SET, prikaže se "OP". |  |
| 7.2.3 | Nato pritisni in drži UP - "OP" utripa in vrata se odpirajo. |  |
| 7.2.4 | Ko vrata dosežejo končno pozicijo "odprto", pritisni SET. Prikaže se "CL". |  |
| 7.2.5 | Nato pritisni in drži DOWN, "CL" utripa in vrata se zapirajo. Ko vrata dosežejo končno pozicijo "zaprto", pritisni SET. |  |
| 7.2.6 | Vrata se samodejno odprejo in zaprejo, pri tem pa se avtomatsko izmeri in nastavi potrebna sila odpiranja in zapiranja. |  |
| 7.2.7 | Na prikazovalniku se prikaže "- -" kar pomeni da je nastavitev končana. |  |
| 7.3 | Programiranje daljincev | |
| 7.3.1 | Ko je v sprejemniku shranjenih 20 kod, začne na prikazovalniku utripati "Fu", kar je zaščita pred mešanjem kod. Potrebno je izbrisati vse shranjene kode. |  |
| 7.3.2 | Pritisni in drži CODE, Prikaže se "Su". |  |
| 7.3.3 | Pritisni in drži CODE za več kot 8 sekund, "dL" utripa, vsi vneseni daljinci so se izbrisali. |  |
| 7.4 | Dodajanje in spreminjanje daljincev | |
| 7.4.1 | Pritisni CODE, prikaže se "Su". |  |
| 7.4.2 | Pritisni zeleni gumb na daljincu, spusti gumb in še enkrat pritisni isti gumb, "Su" utripa. |  |
| 7.4.3 | Nato se na zaslonu prikaže "- -" kar pomeni daje programiranje končano. S ponavljanjem tega postopka se lahko vnese največ 20 daljincev oz. tipk. |  |

| | | |
|--------------|--|----------|
| 7.5 | Nastavitev sil | |
| 7.5.1 | Pritisni in drži SET, prikaže se "P1". | P1 |
| 7.5.2 | Pritisni UP enkrat, prikaže se "P2". | P2 |
| 7.5.3 | Pritisni SET še enkrat in prikazala se bo trenutna nastavitev sile. Pritisni UP za povečanje sile za eno stopnjo ali pa pritisni DOWN za zmanjšanje sile za eno stopnjo. Maksimalna stopnja sile je "F9", minimalna pa "F1". | F9 F1 |
| 7.5.4 | Pritisni SET za potrditev nastavitve. Privzeta vrednost je "F5". | F5 |
| 7.5.5 |  Po zaključku vseh nastavitev še enkrat preveri silo pogona. | |
| 7.6 | Fotocelice | |
| 7.6.1 | Pritisni in drži SET, prikaže se "P1". | P1 |
| 7.6.2 | Pritisni UP dvakrat, prikaže se "P3". | P3 |
| 7.6.3 | Pritisni SET še enkrat in prikazala se bo trenutna nastavitev. Pritisni UP enkrat in prikaže se "H1", fotocelice so vključene. Pritisni DOWN enkrat in prikaže se "H0", fotocelice so izključene. Pritisni SET za potrditev in izhod. | H0 H1 |
| 7.6.4 |  Če nisi priključil fotocelic se prepričaj da je nastavitev " H0," sicer pogon ne bo deloval. | H0 |
| 7.7 | Avtomatsko zapiranje | |
| 7.7.1 | Pritisni in drži SET, prikaže se "P1". | P1 |
| 7.7.2 | Pritisni UP trikrat, prikaže se "P4". | P4 |
| 7.7.3 | Pritisni SET še enkrat in prikazala se bo trenutna nastavitev. Pritisni UP da povečaš čas samo zapiranja za eno minuto ali pa pritisni DOWN da zmanjšaš čas samo zapiranja za eno minuto. Najvišja stopnja je "b9", najnižja pa "b0". Pritisni SET za potrditev in izhod. | b0 b9 |
| 7.7.4 |  Privzeta nastavitev je "b0", "b0" pomeni da je samo zapiranje izklopljeno. | b0 |
| 7.8 | Zaklepanje vrat | |
| 7.8.1 | Pritisni in drži SET, prikaže se "P1". | P1 |
| 7.8.2 | Pritisni UP štirikrat, prikaže se "P5". | P5 |
| 7.8.3 | Pritisni SET še enkrat in prikazala se bo trenutna nastavitev. Pritisni UP enkrat in prikaže se "Lc", funkcija zaklepanja je vključena. Pritisni DOWN, prikaže se "uL", funkcija zaklepanja je izključena. Pritisni SET za potrditev in izhod. | Lc uL |
| 7.8.4 |  Če uporabljate daljince brez pokrovčka je priporočena uporaba funkcije zaklepanja vrat. Ta funkcija se vključi ko se vrata zaprejo. Vrat ne moreš odpreti dokler na daljincu najprej ne pritisneš tipke za odklepanje nato pa še tipko ki odpira vrata. | |

8. Navodila za uporabnika

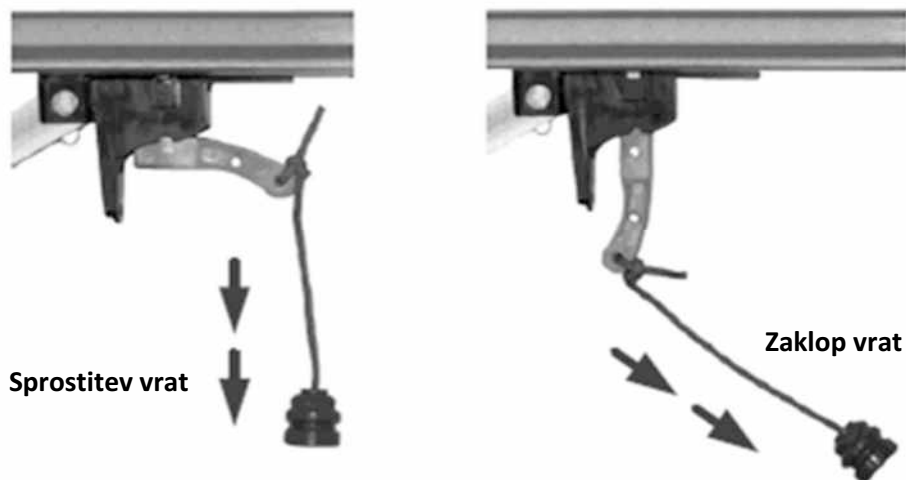
| | | | |
|--------------|---|---|--|
| 8.1 | Pri uporabi pazite | | |
| 8.1.1 |  | Pri prvi uporabi vrat preizkusite vrata če se premikajo gladko in brez zatikanja. (Način preizkusa: odklopite vlečni voziček od pogona, odprite in zaprite vrata z roko.) | |
| 8.1.2 |  | Preverite če je pravilno priklopljeno napajanje v 220V vtičnico in če so vrata ter pogon pravilno ozemljeni. | |
| 8.1.3 |  | Daljince uporabite ko imate vrata vidnem območju. Ne stojte in ne hodite pod vrati, ki se premikajo. Daljince shranite izven dosega otrok. | |
| 8.1.4 |  | Pogon mora biti nameščen izven dosega ognja, vlage in elektromagnetnega sevanja. | |
| 8.1.5 |  | Vsaj dvakrat letno preverite, če so vrata pravilno uravnotežena in da so vsi deli vrat nepoškodovani in v delujočem stanju. Preverite in po potrebi dodatno napnite verigo oz. zobati jermen v vodilu pogona. Po potrebi vrata in pogon namažite v skladu z navodili. | |
| 8.2 | Reševanje težav | | |
| 8.2.1 | Težava | Vzrok | Rešitev |
| 8.2.2 | Veriga je glasna. | Veriga je premalo napeta. | Napnite verigo z vijakom na koncu vodila (glej sliko 4.2.C) |
| 8.2.3 | Pogon ne dela | Vtičnica je v okvari ali pa je pregorela varovalka. | Preveri vtičnico in varovalke. |
| 8.2.4 | Po nastavitvi končnih pozicij pogon ne deluje. | Vijaki s katerimi je pritrjen pogon so popuščeni ali pa je prišlo do programske napake. | Privijte vijake. Ali pa ponovno nastavite končne pozicije pogona. |
| 8.2.5 | Vrata se ne zaprejo. | Napaka na fotocelicah. | Preverite fotocelice, če jih ni pa jih programsko izključite (glej točko 7.6.) |
| 8.2.6 | Tipka na zidu deluje, daljinec pa ne. | Daljinec ni sprogramiran ali pa ima slabo baterijo. | Sprogramirajte daljinec (glej točko 7.4) Ali pa zamenjajte baterijo. |
| 8.2.7 | Domet daljinca je prekratek (manj kot 10 m) | Daljinec ima prazno baterijo. | Zamenjajte baterijo (tip 27A 12 V) |

Servis in dodatne informacije;

041 789 348

servis@minikon.si

9. Sprostitev pogona – ročni režim



V primeru sile se lahko pogon loči od vrat, tako da je mogoče vrata odpreti in zapreti neodvisno od pogona. Krilo pravilno uravnoveženih vrat zlahka premikate z roko.



Pri ločitvi vrat od pogona se lahko vrata samodejno premaknejo;

- če so vzmeti popuščene ali polomljene
- če so vzmeti preveč napete
- če vrata niso pravilno uravnovežena
- če so vrata popolnoma odprta
- če so vrata popolnoma zaprta



Tak samodejen premik se lahko zgodi tudi na pravilno uravnoveženih vratih.

Potek sprostitve – deblokade vrat (glej točko 4.2.B);

Pogon ima na drsnem vozičku vzvod, ki premika blokado s katero sta povezana voziček in notranji drsni.

1. Potegnite rdečo vrvico na tem vzvodu, da se sprostí blokada (drsni voziček ter notranji drsni se ločita). **To naredite zelo previdno in pazite na morebiten samodejen premik vrat!!!**
 - V zaprtem položaju je včasih potreben močnejši poteg vrvíce.
 - Če deblokirate zaprta vrata je potrebno kak meter držati vrvico napeto, da se voziček ne zaskoči v protivlomni sistem.
2. Vrata so se ločila od pogona in jih lahko odprete ali zaprete na roke.
 - V zaprtem položaju vrata ne bodo zaklenjena!
 - V odprtem položaju najverjetneje ne bodo odprta do konca!
3. Vrata zaklopite na pogon tako, da jih postavite v pol odprti položaj, z roko podrete vzvod na drsnem vozičku (da pade v skoraj vodoraven položaj) in pritisnete tipko na daljincu. Pogon se bo samodejno spojil z vrati.
4. Krmilna avtomatika pogona si kljub izpadu elektrike zapomni vse nastavitve, tako da je avtomatika takoj po spojitvi pripravljena za normalno obratovanje.

10. Odstranitev pogona



POZOR! OPOZORILO!

Ob demontaži pogona vrat je potrebno upoštevati vrsto varnostnih navodil! Zaradi varnosti vseh udeleženih upoštevajte naslednja varnostna opozorila in navodila! V primeru nejasnosti kontaktirajte dobavitelja pogona.

Demontažo vrat lahko izvede samo ustrezno usposobljen monter. Ta navodila niso priročnik za t.i. domače mojstre ali za monterje začetnike!

Ta navodila samo opisujejo demontažo pogona garažnih vrat in kot taka jih je potrebno uporabljati skupaj z ostalimi priloženimi navodili.

1. KORAK ... pogon vrat in vse ostale komponente odklopite iz električnega omrežja in ostalih sistemov napajanja.



- 1. KORAK ...** zaprite garažna vrata
- 2. KORAK ...** deblokirajte in ločite pogon od vrat
- 3. KORAK ...** odstranite oba zatiča in odstranite roko pogona
- 4. KORAK ...** odstranite vse morebitne druge naprave in module vezane na pogon vrat (v skladu z navodili teh naprav)
- 5. KORAK ...** podprite in pazljivo odvijte glavo pogona s pritrdilnih konzol. Glavo pogona spustite na tla.
- 6. KORAK ...** odstranite vijake ki povezujejo stenski nosilec in vodilo pogona (pazite da vam vodilo ne pade po tleh)
- 7. KORAK ...** Odstranite pogon in vodilo
- 8. KORAK ...** Odstranite vse konzole in nosilce, ki so ostali na stropu, prekladi in vratih
- 9. KORAK ...** Poskrbimo, da opravimo odstranitev in vseh njegovih delov na ekološki način. V svoji lokalni skupnosti preverimo, kako lahko vse elemente odložimo kot odpadek na ustrezen način.



11. Garancija prodajalca

Izdelki v naši ponudbi so izdelani pod strogo kontrolo kakovosti. Zato vam pod pogoji te garancije zagotavljamo, da je pogon za garažna vrata brez napak v materialu. Garancija se nanaša na pogone P EOS 800, 1000 in 1200.

Jamčimo za kakovost oziroma brezhibno delovanje pogona v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo izdelka kupcu (datum na računu). Kupcu zagotavljamo v času garancije možnost rednih vzdrževalnih pregledov, servis ter nadomestne dele za kupljeno blago. Za nadomestne dele se štejejo tudi deli, ki vizualno niso enaki originalu, so pa primerljivi in imajo isto funkcijo kot original.

Garancija velja izključno za pogon garažnih vrat z vodilom. Vse dodane komponente so izključene iz te garancije.

Napake v garancijskem roku bomo odpravili na način po naši lastni presoji in na naše lastne stroške s popravilom ali dostavo novih ali prenovljenih delov. Z zamenjavo delov se garancija ne podaljšuje.

Garancijski pogoji :

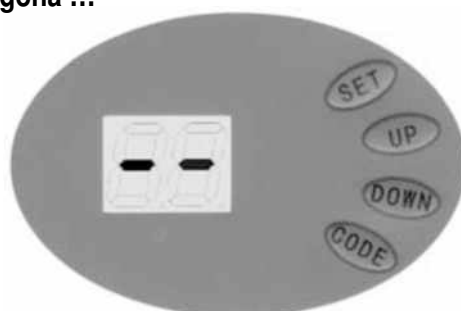
1. Prodajalec jamči, da bo v garancijskem roku brezplačno odpravil vse okvare, ki so dokazljivo posledica napak v materialu ali izdelavi naprave.
2. Garancijski rok za pogon garažnih vrat (v nadaljevanju naprava) je **12 mesecev**.
V kolikor je pogon prodan v sklopu garažnih vrat, ki jih prodaja in namesti podjetje Minikon, d.o.o. se upoštevajo garancijski pogoji in garancijski roki, ki so navedeni v garancijski izjavi za garažna vrata.
3. Garancija začne veljati z datumom navedenim na "Računu".
4. Prodajalec ne jamči za napake, ki so nastale zaradi :
 - napačnega rokovanja z napravo ali njenega pomanjkljivega vzdrževanja
 - udara strele v napravo, električno napeljavo ali v bližino naprave,
 - uporabe naprave v druge namene kot je bilo predvideno,
 - preobremenitve naprave
 - neprimernih klimatskih pogojev v okolju, kjer je nameščena naprava,
 - izrednih vplivov okolice naprave (vlaga, slana voda, agresivni plini, kisline, lugi, umazanija),
 - mehanskih poškodb naprave, njenih delov in električnih vodnikov,
 - nepredvidenih dogodkov (požar, povodenj, potres in podobno),
 - malomarnosti ali namenskega uničenja,
 - uporabe nadomestnih delov tujega izvora brez dovoljenja proizvajalca.
5. V garancijo ne spadajo:
 - žarnice, baterije, akumulatorji, varovalke,...
 - garancija ne krije nobenih težav v električnem omrežju objekta, kjer se je opravila montaža, če električni dovod ni bil predhodno pravilno in namensko pripravljen za novo vgrajeno napravo in speljan preko primerne varovalke (inštalacijskega odklopnika in zaščitnega stikala) s strani strokovnjaka (npr. vezava v raznih nenamenskih razdelilnih dozah, vtičnicah, podaljških ipd.)
 - garancija ne krije nobenih težav na komunalnih vodih (elektrika, voda, kanalizacija, ipd.), ki bi lahko nastale kot posledica montaže, ki ni izvedena z naše strani.
6. Naročnik je dolžan napravo redno vzdrževati in preverjati njeno delovanje v skladu z navodili.
7. Prodajalec jamči, da bo okvaro na napravi odpravil v roku 30 dni. Če v tem roku napaka ne bo odpravljena, se lahko podaljša rok popravila največ za 45 dni, vendar se v tem primeru podaljša garancijski rok za zakasnitev popravila nad 30 dni. Če v tem času naprave ni moč popraviti se zamenja z drugo.
8. Kupec naprave ni upravičen do nobene odškodnine zaradi direktnih ali indirektnih stroškov, ki bi jih imel zaradi napake na napravi ali njenih pritiskalnih. Garancija je omejena izključno na napravo in odpravo napak na napravi.
9. Popravila v garancijskem roku lahko izvajajo samo pooblašteni servisi in podjetja, s katerimi ima prodajalec sklenjeno vzdrževalno pogodbo za čas garancije. Popravilo ali dodelava, ki ga izvede nepooblaščen oseba, ima za posledico prekinitev celotne garancije.

V primeru da naprave niste kupili direktno od podjetja Minikon, d.o.o. se garancija uveljavlja na naslednji način;

V garancijskem roku se obrnite na prodajalca ali podjetje kjer ste izdelek kupili in oni bodo rešili garancijski zahtevek za vas. Garancija ne zajema stroškov demontaže, dostave na servis ali ponovne montaže. Garancija je veljavna v omenjenem obsegu in pod zgoraj navedenimi pogoji le s predložitvijo dokazila o nakupu ki ga je izdal naš distributer – najbolje da predložite račun.

KRATKA NAVODILA ZA PROGRAMIRANJE DALJINCEV NA GARAŽNEM POGONU

Tipke in prikazovalnik na ohišju pogona ...



Daljiniec ...



| 7.4 | Dodajanje in spreminjanje daljincev | |
|-------|--|--|
| 7.4.1 | Na motorju pritisni tipko CODE, prikaže se "Su". | |
| 7.4.2 | Pritisni zeleni gumb na daljincu, spusti gumb in še enkrat pritisni isti gumb, "Su" utripa. | |
| 7.4.3 | Nato se na zaslonu prikaže "- -" kar pomeni daje programiranje končano. S ponavljanjem tega postopka se lahko vnese največ 20 daljincev oz. tipk. | |

Naenkrat vnesete le en daljiniec ... ga preizkusite če dala in potem postopek ponovite za naslednjega.
Vnesete lahko do 20 daljincev.

| | | |
|-------|---|--|
| 7.3.1 | Ko je v sprejemniku shranjenih 20 kod, začne na prikazovalniku utripati "Fu", kar je zaščita pred mešanjem kod. Potrebno je izbrisati vse shranjene kode. | |
|-------|---|--|

ZAMENJAVA BATERIJE V DALJINCU

Ko se vidno zmanjša domet daljinca ali pa rdeča led lučka ob pritisku na gumb ne zasveti več je potrebno zamenjati baterijo. Daljiniec uporablja **12V 27A** baterijo, ki jo najdete v normalni prodaji.

Baterija se zamenja po naslednjem postopku;

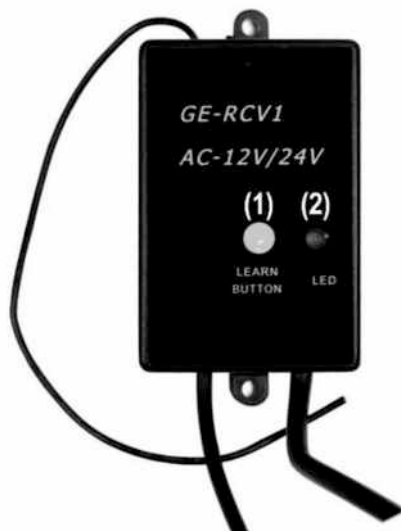
1. Na hrbtni strani daljinca previdno odvijte tri vijake, ki držijo ohišje skupaj
2. Odstranite zadnji pokrov
3. Izvlecite iztrošeno baterijo in jo nadomestite z novo
4. Pazljivo namestite zadnji pokrov nazaj v svoje ležišče – pazite na tesnilo
5. Privijte vse tri vijake
6. Preverite delovanje daljinca

Baterija
27A 12V



GE-RCV1

Zunanji sprejemnik za naknadno vgradnjo



GE-RCV1 je univerzalen sprejemnik daljinskega upravljanja, ki je enostaven je za uporabo in zagotavlja visoko zanesljivost delovanja.

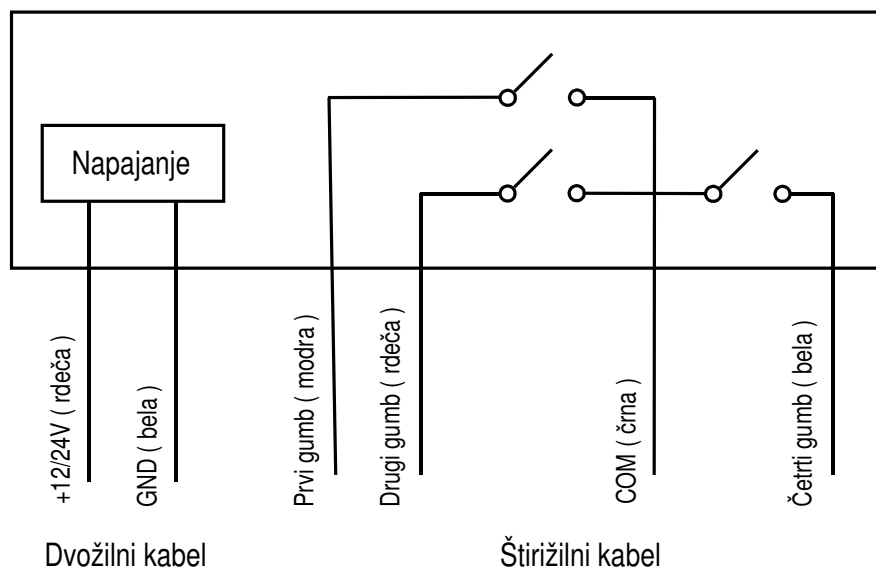
1. Osnovne značilnosti:

- Frekvenca: 433,92 MHz
- Kodiranje: spremenljiva rolling koda
- Napajanje: 12/24 Vac/Vdc
- Število kanalov: 2 ali 3
- Shrani lahko: 128 kod
- Obratovalni tok: 50mA max

2. Programiranje: Pritisni in zadrži tipko (1) "Learn Button", ko se prižge rdeča led lučka (2) tipko na sprejemniku spusti in dvakrat pritisni zeleno tipko na daljinskem upravljalniku. Utripajoča lučka na sprejemniku (2) ugasne, to pomeni da je daljinec uspešno vnesen. Po istem postopku vnesete vse ostale daljince – vsakega posebej.

3. Izbris kod iz sprejemnika: Pritisni in zadrži tipko (1) "Learn Button", rdeča led lučka (2) zagori, tipko (1) še naprej držite pritisnjeno dokler čez nekaj sekund rdeča led lučka (2) ne ugasne - pomeni da so vse kode izbrisane.

4. Vezalna shema sprejemnika:



5. OPOMBA:

Po tej vezalni shemi so trije releji vezani na prvo, drugo in četrto tipko na daljincu.

- **2 kanalni** sprejemnik ima tri žice vezane na prvi in drugi gumb
- **3 kanalni** sprejemnik ima štiri žice vezane na prvi, drugi in četrto gumb.

Drugi in tretji gumb sprožita isti kanal.

DIGI CODE

Daljinska tipkovnica



1. Opozorila:

- Upoštevajte da morajo biti vrata in drugi vratni sistemi nameščeni izključno s strani usposobljenih monterjev.
- Pred začetkom vgradnje preverite tehnične specifikacije vseh naprav in njihovo medsebojno kompatibilnost.
- Tipkovnica Digi Code je bila zasnovana za krmiljenje vratnih pogonov in podobnih mehanizmov. Vsaka druga uporaba se šteje za neprimerno.

2. Opis naprave:

To je tipkovnica z dvokanalnim oddajnikom, ki se aktivira šele potem ko ste vnesli pravilno kombinacijo. Signal oddaja na frekvenci 433,92 MHz. Tipkovnica se lahko vgradi v zaprtem prostoru ali na prostem. Spremenljiva koda (rolling koda) zagotavlja najvišji nivo varnosti, saj se oddana koda spremeni ob vsaki seji prenosa. Doseg signala je odvisen od kraja namestitve in seže do 200 m na odprtem oz. do 35 m v zaprtem prostoru. Ob uporabi je tipkovnica rdeče osvetljena. Trajanje baterije je ocenjeno na cca. 2 leti ob uporabi 10-ih sej na dan.

| Zvočni signal | Pomen |
|-----------------------------|---|
| 1 kratek pisk | Ton tipk |
| 1 dolg pisk | Avtomatski izklop tipkovnice |
| 3 dolgi piski | Potrditev spremembe kombinacije |
| 5 kratkih piskov | Napaka pri vnosu kombinacije ali pri njenem urejanju |
| 10 zaporednih hitrih piskov | Opozorilo, da je baterija že iztrošena – Potrebna je zamenjava baterije |

3. Vgradnja tipkovnice:

Preden tipkovnico fizično vgradite na zeleno mesto je priporočljivo preizkusiti njeno delovanje in dejanski domet signala. Ob tem upoštevajte, da se ob iztrošeni bateriji domet zmanjša za do 35%.

Zaželeno je da tipkovnica ni pritrjena neposredno na kovinsko konstrukcijo, saj lahko kovina povzroči zaščitni efekt in moti jakost signala. Zahvaljujoč stopnji zaščite ohišja IP 54, lahko tipkovnico namestite tudi na prostem.

4. Uporaba:

Uporaba tipkovnice temelji na številčno kombinaciji, ki lahko ima od 1 do 8 cifer. Ko je vnesena pravilna koda, uporabnik pritisne tipko ◀ ali ▶, da tipkovnica odda signal za aktivacijo releja v sprejemniku.

- Tipkovnica aktivira 1 kanal ob pritisku na potrditveno tipko ◀
- Tipkovnica aktivira 2 kanal ob pritisku na potrditveno tipko ▶

Signal se odda le v primeru vnosa pravilne kombinacije (kode). Če se vnese napačna kombinacija bo tipkovnica oddala zvočni signal za napako (5 kratkih piskov) takoj po pritisku na potrditveno tipko ◀ ali ▶. Vnos kode mora biti točen, če je na primer pravilna koda 0422, potem bodo naslednje kode tretirane kot napačne; 422, 10422, 04222, ... Če uporabnik pomotoma pritisne napačno tipko pri vnosu kode, naj vnos takoj zaključi s pritiskom na potrditveno tipko ◀ ali ▶, da

tipkovnica odda signal napake. Po pisku lahko znova vnese pravilno kodo od začetka.

Ko je vnesena pravilna koda jo je potrebno potrditi s potrditveno tipko ◀ ali ▶ v roku 6 sekund, sicer je potreben ponoven vnos kode.

Tipkovnica je tovarniško programirana s standardno kombinacijo za prvo aktivacijo kanala 1 in s standardno kombinacijo za prvo aktivacijo kanala 2.

Tovarniško programirani kombinaciji sta sledeči;

- Kombinacija za prenos kode povezane s tipko ◀ je ob prvi uporabi **11**
- Kombinacija za prenos kode povezane s tipko ▶ je ob prvi uporabi **22**

5. Sprememba kode:

- Sprememba kode povezane s kanalom 1 ◀ (Primer)

| | |
|---|----------|
| 1. Pritisni in zadrži tipko "0", nato pritisni in spusti še tipko ◀ | 0 ◀ |
| 2. Spusti tipko "0" | |
| 3. Vnesi trenutno (tovarniško) kodo in pritisni ◀ | 11 ◀ |
| 4. Vnesi novo kombinacijo (do 8 cifer) in pritisni ◀ | 070576 ◀ |
| 5. še enkrat vnesi novo kombinacijo in pritisni ◀ | 070576 ◀ |

- Sprememba kode povezane s kanalom 2 ▶ (Primer)

| | |
|---|------------|
| 1. Pritisni in zadrži tipko "0", nato pritisni in spusti še tipko ▶ | 0 ▶ |
| 2. Spusti tipko "0" | |
| 3. Vnesi trenutno (tovarniško) kodo in pritisni ▶ | 22 ▶ |
| 4. Vnesi novo kombinacijo (do 8 cifer) in pritisni ▶ | 28111976 ▶ |
| 5. še enkrat vnesi novo kombinacijo in pritisni ▶ | 28111976 ▶ |

OPOMBA 1: Če sta obe vneseni kombinaciji za oba kanala enaki, potem lahko po vnosu kombinacije (kode) pritisnete potrditveno tipko ◀ ali ▶ .

OPOMBA 2: Če ste sprogramirali kodo brez vnosa kakršne koli cifre, je varnostni sistem izključen in lahko sprožite prvi ali drugi kanal enostavno s pritiskom na potrditveno tipko ◀ ali ▶ , brez predhodnega vnosa kakršne koli kode.

6. Normalna uporaba:

Normalna uporaba kanala 1

Primer

| | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Vnesi kodo povezano s kanalom 1 | 070576 |
| 2. Pritisni ◀ | ◀ |

Normalna uporaba kanala 2

Primer

| | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Vnesi kodo povezano s kanalom 2 | 28111976 |
| 2. Pritisni ▶ | ▶ |

